強化クラッチスプリングセット　取扱説明書

製品番号	02-01-0143

適応車種	CBR250R(MC41)
	CRF250L/M(MD38)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
◎当製品はスプリングのみの商品内容です。取り付けの際に必要となるR.クランクケースカバーガスケット及びOリングは含まれておりませんので別途お買い求め下さい。
　R.クランクケースカバーガスケット　弊社品番：00-02-0187　純正：11394-KYJ-900
　Oリング 純正品番：91301-KYJ-901 Oリング 11.8X1.9　　91307-035-000 Oリング 18X3
◎当製品はクラッチスプリングのセット荷重を増す事で強化しています。取り付ける事によりノーマルクラッチスプリング時より若干クラッチレバーの操作が重くなります。

～特　徴～

・エンジンの高出力化に伴い、クラッチには滑りが生じ易くなります。当製品のクラッチスプリングは純正スプリングよりセット荷重を25%アップさせる事でクラッチの滑りを防止します。
・弊社製スリッパークラッチキットと同時装着が可能です。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定され内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
■ガスケットは必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
　但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容

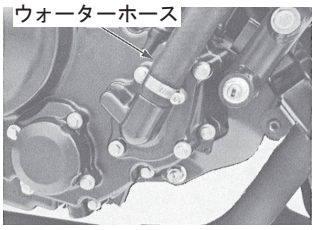
部　品　名	個数
クラッチスプリング	5

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

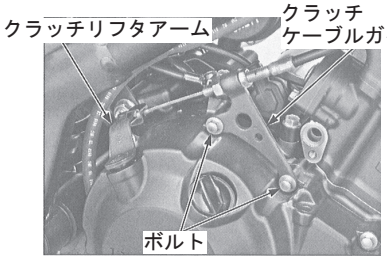
■取り付け要領　※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※この取り付け要領に記載している内容は作業簡素化のためにホンダ純正サービスマニュアルと一部異なりますが、ホンダ純正サービスマニュアルに沿った作業でも当然取り付けは可能です。
※水平で安全な場所で車両を安定させる。これからの作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行う事。

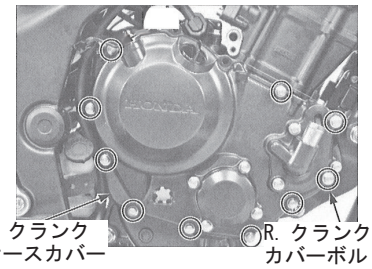
・エンジンオイルを排出する。
・冷却水を排出する。
・ウォーターホースの接続を外す。



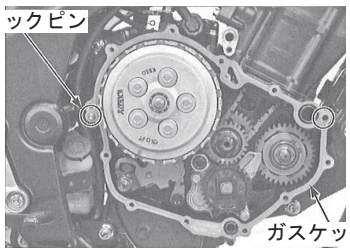
・ボルト／クラッチケーブルガイドを外し、クラッチケーブルの接続を外す。

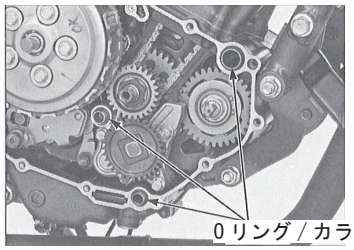


・R. クランクケースカバーボルトを対角に数回に分け緩めてボルトを取り外し、R. クランクケースカバーを取り外す。

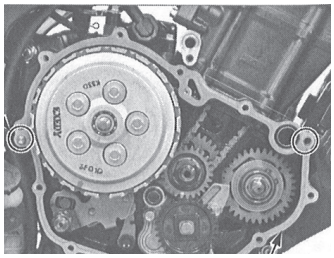


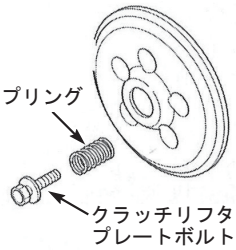
・ガスケットとノックピン、0 リング／カラーを取り外す。





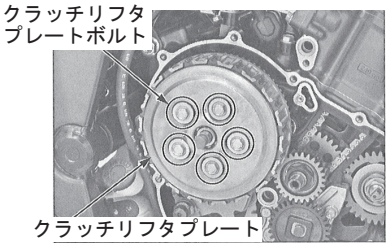
・クラッチリフタプレートボルトを対角に数回に分けて緩めてボルトを取り外し、クラッチスプリングを取り外す。



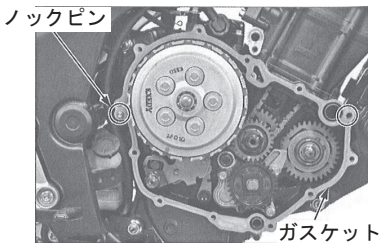


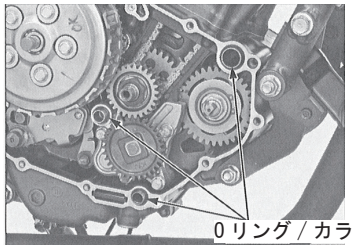
・キット内のクラッチスプリングを取り付け、クラッチリフタプレートボルトを対角に数回に分け規定トルクまで締め付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
クラッチリフタプレートボルト
トルク：12N・m（1.2kgf・m）



・R. クランクケースのガスケット合わせ面を綺麗に脱脂し、各ノックピン、カラー、新品の R. クランクケースカバーガスケット、新品の 0 リングを取り付ける。

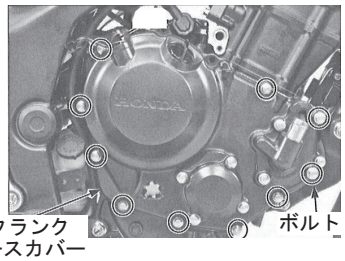




・ウォーターポンプシャフトの溝部とバランサシャフトのタブを噛み合わせ、さらにクラッチリフターアームを時計方向に回し、リフターピースのフランジを噛み合わせ、R. クランクケースカバーを取り付ける。
注）リターンスプリングをクランクケース内に落さない様注意する事。

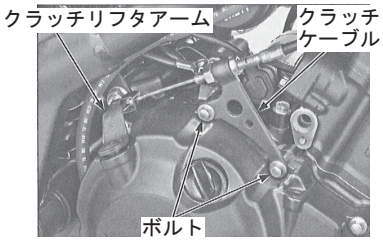
・R. クランクケースカバーに各ボルトを取り付け、対角に数回に分け規定トルクまで締め付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：10N・m（1.0kgf・m）



・取り外したクラッチケーブルを接続し、クラッチケーブルガイドを取り付け、ボルトを規定トルクまで締め付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：10N・m（1.0kgf・m）



・ウォーターホースを接続する。
・冷却水及びエンジンオイルを規定量注入する。
（エンジンオイル量：1.8L）
・各部を規定トルクで増し締め確認を行う。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。